

Erfassung der Busse

Die Busse, die die LSA 13 – Sternplatz passieren, werden bevorrechtigt. Die Erfassung der Busse erfolgt durch Meldepunkte (MP), an denen die Busse ein Funktelegramm zur LSA absenden.

An der LSA 13 sind folgende Meldepunkte vorhanden:

Signalgruppe	Art (V=Vorankündigung, H=Hauptankündigung, A=Abmeldung, T=Türschließkriterium)	Meldepunktnummer	Abstand von der Haltlinie (negative Werte bedeuten, dass der Meldepunkt hinter der Haltlinie liegt)
1/02 (Bus 2)	T2 (Haltestelle Sternplatz)		-
	H2		20 m
	A2		-10 m
03/4 und 51/P (Bus 3 und Bus 51)	T3_51 (Haltestelle Sternplatz)		-
03/4 (Bus 3 und Bus 51)	H3 A51		50 m
03/4 (Bus 3)	A3		-10 m
5/06 (Bus 6)	V6		300 m
	H6		140 m
	A6		-10 m
011/12 (Bus 11)	V11		270 m
	H11		200 m
	A11		-10 m
15/016/17 (Bus 16)	T16 (Haltestelle Wilhelmstraße)		-
	H16		150 m
	A16		-10 m
18/019/20 (Bus 19)	T19 (Haltestelle Sternplatz)		-
	H19		40 m
	A19		-10 m

Bus 16, Bus 19 und Bus 51 sind zu den übrigen Busbeziehungen nicht feindlich und können unabhängig davon geschaltet werden. Die übrigen Busbeziehungen sind gegeneinander feindlich. Bei Anmeldung mehrerer Busse (Bus 2, Bus 3, Bus 6 und/oder Bus 11) wird aufgrund der Daten des Funktelegramms ermittelt, welcher Bus zuerst bedient werden soll. Die Auswertung der Funktelegramme erfolgt durch die Auswerteeinheit des Steuergeräts, die weitere Verarbeitung durch die VS-PLUS-Logik.

Projekt	Geislingen				
Knoten	13 - Sternplatz				
Auftr.-Nr.	GE1	Variante	1	Datum	10.07.02
Bearbeiter	Froese	Signum	<i>Froese</i>	Blatt	7